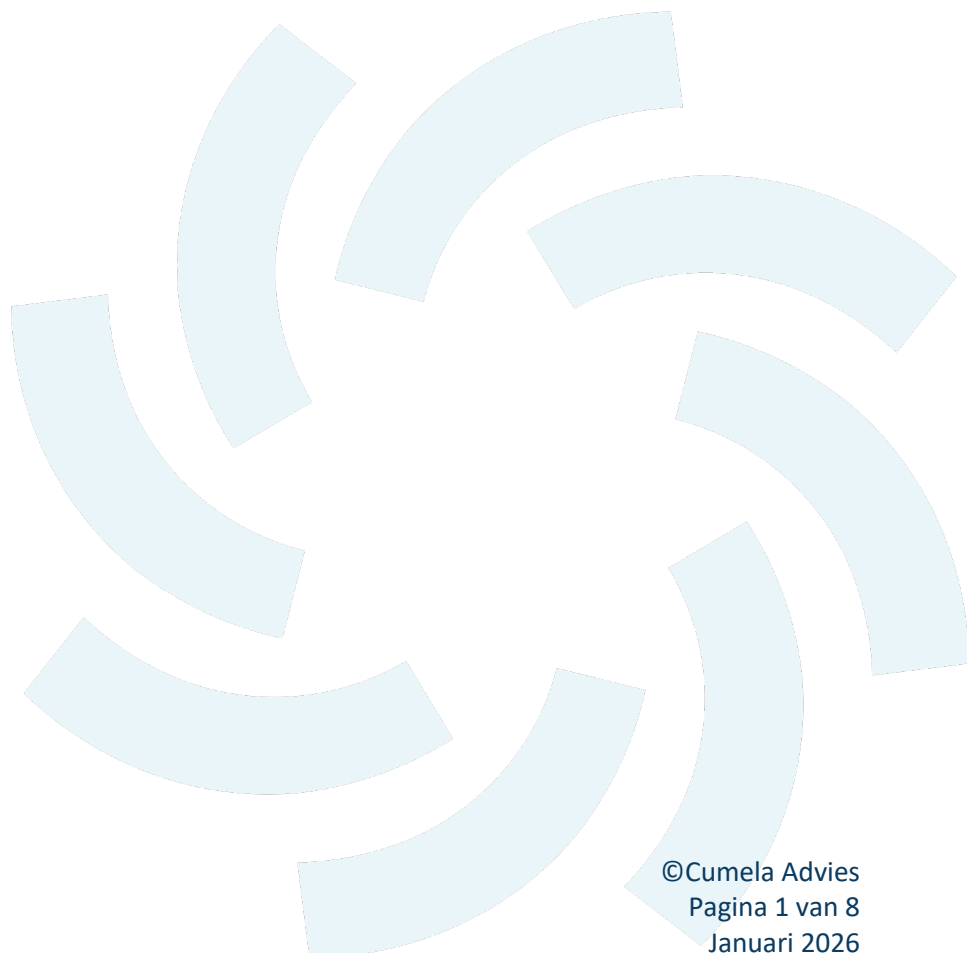


Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel



Raamovereenkomst onderhoud waterlopen en evz Waterschap Aa en Maas



Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project.....	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint.....	3
4 CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	4
4.2 Energie management actieplan	4
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens.....	4
4.3 Actieplan	4
4.4 Energiemanagementsysteem	5
5. Communicatie.....	5
5.1 Belanghebbenden	5
5.1.1 Intern belanghebbenden	6
5.1.2 Extern belanghebbenden.....	6
5.2 Communicatieplan.....	6
5.3 Website, Internet.....	7
6 Evaluatie	7
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint.....	7
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint	7
6.3 Evaluatie doelstelling.....	7
6.4 Evaluatie maatregelen	8
6.5 Geconstateerde afwijkingen	8
6.6 Evaluatie communicatie.....	8

1 Inleiding

Van Boxmeer is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 5. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

Van Boxmeer heeft via een aanbesteding in januari 2024, een project aangenomen met gunningsvoordeel van onderhoud rayon Deurne waterschap Aa en Maas. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 5 van de CO₂ Prestatieladder.

De looptijd van dit project is gepland van mei 2024. Met als geplande aanvangsdatum 17 mei. Het werk wordt jaarlijks jaarrond uitgevoerd.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot voor 2025 van het project is 82,01 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	100	0,33	0,40
Materieel	Diesel	Ltr	15.000	81,4	99,26
Bosmaaier	Aspen	Ltr	100	0,28	0,34

Totaal CO ₂ emissie	82,01	100,00%
--------------------------------	-------	---------

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing voor dit project.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit de raamovereenkomst. Aan het einde van 2025 zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

4 CO₂ Reductie

Van Boxmeer heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project maaien natuurlijke graslanden gemeente Eindhoven, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Scope 1 doelstelling 2025
Van Boxmeer wil 5% minder CO ₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO ₂ footprint.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Target Kg CO ₂
Per gewerkte uren	0,09	

4.2 Energie management actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens

5% minder CO ₂ -emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.		
Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Goede voorbereiding en werk combineren	2,5 ton CO ₂	6,33 %
2. Elektrisch Hooby maaien	2,5 ton CO ₂	6,33 %
3. Elektrisch bosmaaaien	1,7 ton CO ₂	4,30 %
Totale reductie	6,70 ton CO₂	16,96 %

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1.Voorbereiding en werk combineren	Bram Lodder	1-1-2025	1-5-2025	
2. Elektrisch Hooby maaien	Bram Lodder	1-1-2025	31-12-2026	
3. Elektrisch bosmaaieren	Bram Lodder	1-1-2025	31-12-2025	

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	CO2 verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	CO2 verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	CO2 verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Van Boxmeer draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van het onderhoud watergangen en EVZ's rayon Deurne. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Van Boxmeer heeft t.o.v. het project onderhoud watergangen en EVZ's de volgende interne belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

5.1.2 Extern belanghebbenden

Van Boxmeer heeft t.o.v. het project onderhoud watergangen en EVZ's de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Waterschap Aa en Maas
- Van Iersel
- ABC olie Tilburg
- Hobbelman Halle

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. onderhoud watergangen en EVZ waterschap en Aa.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie-ladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie-ladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatie-ladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van van Boxmeer is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is van Boxmeer opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project), handmatige brandstofregistraties en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt 44,34 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	150,00	0,49	1,10
	HVO	Ltr	0,00	0,00	0,00
Materieel	Diesel	Ltr	13.425,00	43,71	98,58
	HVO	Ltr	0,00	0,00	0,00
Bosmaaier	Aspen	Ltr	50,00	0,14	0,32
Totaal CO ₂ emissie				44,34	100%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakte prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint, Namelijk 37,67 Ton CO₂. Dit komt met name doordat de werkzaamheden zeer goed zijn verlopen, beter dan verwacht. Veel werk kunnen uitvoeren in de relatief korte tijd.

De verwachting is dat we in 2026 meer gaan reduceren omdat we hebben geïnvesteerd in een elektrische Hooby kraan. Deze is grotendeels op dit project werkzaam.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.1) om 5,00% minder CO₂ uit te stoten per gewerkte Uren (totaal 900 gewerkte uren in 2025) ten opzichte van de prognose CO₂ footprint is behaald.

Uiteindelijk is er 45,5% minder CO₂ uitstoot per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO₂ footprint. In onderstaande tabel is dat uitgewerkt.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	kg CO ₂	Behaalde reductie kg CO ₂
Per gewerkte uren	0,09 kg	0,049	45,5 %

De reductie komt met name door beter verloop van de werkzaamheden dan gedacht. Dit project is ook nieuw voor ons. Doordat we het gebied steeds beter leren kennen kunnen we werkzaamheden ook vlot afwerken.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Materieel, bussen en vrachtwagens

1. Werkzaamheden goed voorbereiden zodat machine uren worden bespaard.
Status: behaald
Toelichting: Dit heeft niet alleen gezorgd voor minder CO₂ uitstoot maar ook een betere werksfeer omdat de werkzaamheden beter dan verwacht zijn verlopen
2. Elektrisch Hooby maaien
Status: Nog niet behaald
Toelichting: De elektrische Hooby wordt medio 2026 geleverd.
3. Bosmaaier elektrificeren
Status: Behaald
Toelichting: Hierdoor hebben we onze doelstelling weer behaald.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Geen afwijkingen geconstateerd.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Colofon

Auteur: Bram Lodder

Datum: 07-01-2026

Handtekening directie



...